

ALLEGATO C - MODULO DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 3 AUTOBUS TIPO URBANO (CLASSE I)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 9,00 M E 9,70 M
MOTORI AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA
CIG 9282625879 CUP J69J21007480008
PERIODO 2022 – 2024



MODALITA' DI COMPILAZIONE

Il modello è strutturato in molti punti con la possibilità di risposta in duplo:

- 1) se la risposta è NO barrare la corrispondente casella;
- 2) se la risposta è SI barrare la corrispondente casella e, ove richiesto dettagliare con un grado di analisi che sarà qualificante ai fini dell'attribuzione del punteggio.

Preme sottolineare che le descrizioni e la documentazione allegata dovranno inequivocabilmente riferirsi alla risposta affermativa.

Qualora il Fornitore non barri la risposta Si o NO, e/o non scriva una descrizione tecnica pertinente e dettagliata, e/o non alleggi la documentazione richiesta, la Società Appaltante non assegnerà punteggio.

Per le parti in cui tale possibilità non viene prevista, resta inteso che la risposta deve essere generalmente positiva e pertanto deve essere comunque allegata una descrizione esaustiva ed una documentazione tecnica specifica.

Le dimensioni delle caselle e il numero di pagine del presente allegato, non vanno in nessun caso modificate da parte del Fornitore nel corso della compilazione. Qualora la descrizione che il Fornitore intende allegare superi la capacità dimensionale della singola casella, il Fornitore potrà integrarla attraverso l'utilizzo di opportuni allegati.

Il Fornitore deve datare, timbrare e firmare ogni pagina del presente allegato.

Ditta offerente (indicare denominazione e ragione sociale)	
Indirizzo Ditta offerente	
Telefono Ditta offerente	
Fax Ditta offerente	
E-mail Ditta offerente	
Sito Internet Ditta offerente	
Legale Rappresentante della Ditta offerente	
Marca autobus	
Modello tipo autobus	
Denominazione commerciale	
Carrozzeria	
Versione carrozzeria	
Classificazione	
Indicare omologazione ed eventuale estensione di omologazione. Allegare certificato di omologazione, estratto dati tecnici ed eventuali ulteriori documenti ufficiali. Specificare espressamente il numero della scheda informativa allegata.	
Il coefficiente di resistenza aerodinamica dell'autobus (Cx)	
Velocità massima effettiva di omologazione con limitatore inserito (se necessario)	
Velocità massima effettiva di omologazione con limitatore disinserito (per tutti i rapporti al ponte proposti)	
Indicare il tempo necessario a percorrere 1 km con partenza da fermo (dichiarato)	
Indicare il tempo necessario a percorrere 1 km con partenza lanciata (dichiarato)	
Numero di giri del motopropulsore a 50 km/ora	
Massa del veicolo in ordine di marcia (come definita al punto 2.5. della direttiva 97/27 CE per veicolo scarico carrozzato) - Dato di omologazione (tara)	
Massa del veicolo scarico in ordine di marcia nell'allestimento richiesto nel Capitolato Tecnico, comprensiva di conducente e pieno dei fluidi, dichiarata dal costruttore	
Massa massima a carico tecnicamente ammissibile del 1° asse (come definita al punto 2.7. della direttiva 97/27 CE) - Dato di omologazione	
Massa massima a carico tecnicamente ammissibile del 2° asse (come definita al punto 2.7. della direttiva 97/27 CE) - Dato di omologazione	
Massa massima a carico tecnicamente ammissibile (come definita al punto 2.6. della direttiva 97/27 CE) - Dato di omologazione	

GRIGLIA DI AUTOVALUTAZIONE

Prog.	Descrizione voci, articoli e macrofamiglia	Punteggio	Autovalutazione		
B	CARATTERISTICHE MECCANICHE ED IMPIANTI	15,00			
B-1	Sistema di monitoraggio termico e di rilevazione incendi	2,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
B-2	Potenza specifica massima erogabile al alimento 14 Kw/t	3,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
B-3	Raggio minimo di volta (curva a 180°) inferiore a 9 metri	1,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
B-4	Superamento veicolo fermo	1,00			Valore X indicato in figura 1
B-5	Presenza di una presa di ricarica su entrambe i lati del veicolo	0,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
B-6	Sospensioni a ruote indipendenti	2,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
B-7	Preriscaldatore alimentato con la stessa fonte di energia utilizzata per la trazione del veicolo	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
B-8	Illuminazione interna composta esclusivamente da impianti con tecnologia LED	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
B-9	Utilizzo della tecnologia LED per tutte le luci d'ingombro, le luci di marcia diurne e la fanaleria posteriore	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
B-10	Sblocco freni dall'esterno e dall'interno senza accesso sotto l'autobus e/o sollevamento	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
C	CARATTERISTICHE CARROZZERIA ED ALTRI DISPOSITIVI	8,50			
C-1	Struttura realizzata in acciaio inox	5,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
C-2	Vernici antisolare/anticalore	0,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
C-3	Bagno del telaio in cataforesi	2,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
C-4	Sedili passeggeri a cantilever	0,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
C-5	Potenza specifica massima erogabile al alimento 14 Kw/t	0,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
D	SICUREZZA	7,50			
D-1	Certificazione ece R66.02	3,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
D-2	Volante e plancia regolabili in altezza	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
D-3	EBS - ESP	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
D-4	Batterie conformi alla normativa R100-2	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
D-5	Barre antisfondamento laterali	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
D-6	Struttura deformazione programmata piantone e sterzo	0,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
E	ESAME DEL VEICOLO PRESENTATO IN PROVA	8,00			
F	CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI	8,00			
F-1	Numero di posti in piedi superiore o uguale a 21 senza disabile a bordo	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
F-2	Pianale integralmente ribassato	5,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
F-3	Superficie calpestabile in mq	1,00			Valore della Superficie calpestabile utile in m2
F-4	Larghezza dei corridoi	1,00			Valore massimo della larghezza del corridoio
G	COSTI ENERGETICI - AUTONOMIA	8,00			
G-1	Consumo energetico (in conformità al ciclo UITP E-SORT addendum "Cycles for electric vehicles)	4,00			
G-2	Autonomia minima 250 KM secondo Esort - Ciclo Sort 1	4,00			
H	TERMINI DI CONSEGNA	15,00			Indicare il termine di consegna degli autobus, in cifre ed in lettere, che decorre dalla data di sottoscrizione del primo contratto applicativo.

